

MAX ATF

Max ATF egy szintetikus nagy teljesítményű automata sebességváltó folyadék. A képzett nagy szilárdságú filmréteg drámaian csökkenti a túlmelegedést és a kopást.

Az automata váltók nagy hőt generálnak ezért működésük függ a sebességváltó olaj hűtő és védő képességétől. Az automata sebességváltók hibáinak több mint 90%-t a túlmelegedés okozza. Az olaj 20°F hőmérséklet csökkenéssel a sebességváltó élettartama megduplázódik. (Forrás: Perma Industries Inc.). Max ATF jelentősen csökkenti a hőmérsékletet, ezzel meghosszabítva a sebességváltó élettartamát.

Max ATF teljesen kompatibilis más sebességváltó olajokkal. A legkimagaslóbb hatás azonban akkor érhető el, ha tisztán Max ATF olajat használunk.

Max ATF ajánlott minden járműbe, de különösen azokba a járművekbe amelyekhez az alább felsorolt sebességváltó olaj ajánlott:

Allison C-4, TES-295	Mazada ATF-M III, ATF-MV Mercedes Benz 236.1,
Audi G-052-162, G-052-990, G-055-025	23B.2, 23B.3, 23B.5, 236.B, 23B.7, 23B.9, 236.10,
BMW 7045E, LA2634, LT71141	236.11 Mitsubishi SP-II, SP-III Nissan 402,
Chrysler ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4	Matic-D, Matic-J, Matic-K Shell 3403, LA2634
Chrysler Mopar AS68RC	Subaru ATF, ATF-HP Suzuki 3314, 3317 Texaco
Ford FNR5, MERCON®, MERCON® V	ETL-7045E, ETL-8072B, N402 Toyota T-III, T-IV
GM DEXRON®, DEXRON® II, DEXRON® IID,	Voith 55.6335.XX (G607)
DEXRON® IIE, DEXRON®-IIF,	Volvo Pass Car (4-B Speed AT), 97340
DEXRON® IIIG, DEXRON®-IIH	(Construction Equipment), 97341 VW G-052-162,
Esso LT 71141	G-052-990, G-055-025 ZF TE-ML, 03D, 04D, 05L,
Honda ATF-Z1 (except In CVT's)	09, 11B, 14A, 16L, 17C, TE-ML 14B
Hyundai SP-II, SP-III JWS 3309, JWS 3314, JWS	
3317 Kia Red-1, SP-II, SP-III Idemitsu K17 JASO	
1-A	
MAN 339F, 339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2	

FIGYELEM:

Max ATF NEM ajánlott tor a következő alkalmazásokat: Allison bizonyosság 389, DEXRON® VI Ford F-típus és MERCON® SP-LV, Honda DW-1, Hyundai SP-IV és NWS-9638 Kia SP-IV, JWS 3324, MAN 339 Z3, Mercedes Benz 236.8, 236.12, 236.14 és 236.15, Mitsubishi SP-IV és ATF J2, Nissan Matic-S, Saab 93-165-147, Shell M-1375.4 (ZF 6-Speed AT), Toyota WS (JWS 3324) és a ZF TE-ML 14C. Max ATF nettó javallott olyan CVT vagy DCT alkalmazásokat. DEXRON® bejegyzett védjegye General Motors Corporation, Mercon® bejegyzett védjegye Ford Motor Company

A termék technikai adatlapja a gyártó nyilvánosan elérhető adatai alapján készült.



INTERNATIONAL MARKETING KFT

2200 Monor Rét u. 7.

Hungary

e-mail: amerop@amerop.hu

web: www.amerop.hu

Phone: + 36 30 596 5630

+ 36 30 433 1719



ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

Viszkozitás	
cSt @ 40°C	1 35.0
cSt @ 100°C	7.5
SUS @ 100°F I	1 177
SUS @ 210°F	50
@ -10°C (14°F)	400
@ -20°C (-4°F)	900
@ -30°C (-22°F)	2300
@ -40°C (-40°F)	7150
Viszkozitási Index	180
Gyulladás pont °F	440
Lobbanás pont °F	475
Dermedés °F	<-69
Sűrűség	

Az általános jellemzők változhatnak.